

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУ ДО СШОР

по самбо и дзюдо г. Краснокамска

В.Т. Перчик

20 23 г



**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 011**  
**ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**МБУ ДО СШОР по самбо и дзюдо г. Краснокамска**

Настоящая должностная инструкция разработана и утверждена на основании трудового договора с водителем автобуса необщего пользования

В соответствии с Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденным для должности: водитель автобуса необщего пользования.

**1. Общие положения**

1.1. Водитель автобуса необщего пользования является рабочим и подчиняется непосредственно директору Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа олимпийского резерва по самбо и дзюдо» г. Краснокамска (далее – Учреждение)

1.2. На работу водителем автобуса необщего пользования принимается лицо, имеющее профессиональное образование, право на управление транспортными средствами категории "D", стаж работы на автобусе не менее 3 лет.

1.3. Водитель автобуса необщего пользования должен знать:

- Правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемого автобуса;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления;
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- виды и периодичность технического обслуживания автобуса;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автобуса;
- маршрут движения;
- правила подачи автобуса под посадку и высадку;

- правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- основы электротехники, механики и гидравлики;
- технику безопасной езды;
- цвета сигнальные и знаки безопасности;
- назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;
- характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования;
- нормы расхода топлива и горюче-смазочных материалов;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автобуса;
- порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов;
- санитарные нормы и правила, правила личной гигиены и гигиены рабочего места;
- правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- порядок извещения руководителя обо всех недостатках, обнаруженных во время работы;
- правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и внезапном заболевании;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- правилами по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности.

1.4. Водитель автобуса необщего пользования более высокого разряда должен уметь выполнять работы, соответствующие по сложности их исполнения рабочим более низкой квалификации, а также руководить водителями автобуса необщего пользования более низкого разряда.

## **2. Обязанности**

2.1. В начале рабочего дня (смены) водитель автобуса необщего пользования:

- 1) проходит предрейсовый медицинский осмотр;
- 2) получает путевой (маршрутный) лист;
- 3) проверяет техническую исправность автобуса и устройств аварийного открывания дверей в салоне автобуса;
- 4) проверяет наличие полиса ОСАГО;
- 5) получает наряд-задание на маршрут движения;
- 6) надевает спецодежду и спецобувь;
- 7) принимает смену;
- 8) проверяет исправность приспособлений, инструмента, инвентаря и т.п., средств индивидуальной защиты;

2.2. В процессе работы водитель автобуса необщего пользования:

- 1) выполняет работу, по которой проинструктирован и допущен к работе;

2) использует спецодежду и другие средства индивидуальной защиты;

3) получает указания от непосредственного руководителя по выполнению задания, безопасным приемам и методам производства работы;

4) соблюдает Правила дорожного движения и использования технологического оборудования, приспособлений и инструментов, способы и приемы безопасного выполнения работ;

5) соблюдает систему звуковых и знаковых сигналов во время производства погрузочно-разгрузочных работ;

6) немедленно ставит в известность непосредственного руководителя обо всех недостатках, обнаруженных во время работы;

7) соблюдает требования личной гигиены и производственной санитарии;

2.3. В течение рабочего дня (смены) водитель автобуса необщего пользования:

1) обеспечивает профессиональное вождение автобуса;

2) производит посадку и высадку только через соответствующие двери автобуса, убедившись в окончании выхода и входа пассажиров;

3) осуществляет заправку автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью;

4) обеспечивает экономное расходование автомобильного топлива;

5) устраняет возникшие во время работы на линии эксплуатационные неисправности обслуживаемого автобуса, не требующие разборки механизмов;

6) осуществляет обслуживание и содержание автобуса, его оборудования в исправном состоянии;

7) обеспечивает наличие отметок в путевом листе;

8) принимает участие в планово-предупредительном ремонте;

9) соблюдает Правила дорожного движения, нормы и требования по охране труда, техники безопасности, производственной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

10) по распоряжению непосредственного руководителя выполняет работы,

соответствующие по сложности их исполнения рабочим более низкой квалификации;

2.4. В конце рабочего дня (смены) водитель автобуса необщего пользования:

1) предъявляет автобус для проверки технического состояния;

2) ставит автобус на место стоянки;

3) выключает двигатель, перекрывает подачу топлива и включает стояночный тормоз;

