

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБУ ДО СДЮСШ
по самбо и дзюдо г.Краснокамска

В.Т.Перчик



ИНСТРУКЦИЯ № 9

Обязанности водителя транспортного средства, занятого на перевозке людей и требования к подвижному составу

Водитель обязан:

1. Перед выездом на линию:

- проверить техническое состояние автомобиля, обратив особое внимание на узлы управления и торможения;
- проверить состояние бортов, их запоров, надежность крепления тента (будки), прочность крепления спинок и сидений, работу сигнализации из кузова в кабину и освещение кузова;
- пройти предрейсовый медосмотр, а также инструктаж о правилах перевозки людей и состоянии маршрута движения.

2. По прибытии к заказчику автотранспорта предъявить путевой лист.

3. Посадку и высадку людей проводить в специально предусмотренных местах или у бортики тротуара (обочины дороги) только после полной остановки автомобиля.

4. Посадку людей производить только в присутствии лица, ответственного за перевозку (фамилия которого указана в путевом листе), следить за размещением пассажиров в кузове (салоне). Запрещается при перевозке на грузовом автомобиле стоять в кузове и сидеть на бортах.

5. Не допускать проезда людей в кузове (салоне) в количестве, превышающем установленную норму, а также людей, не имеющих отношения к выполняемой работе и пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

6. Требовать от лиц, находящихся в автомобиле, безусловного выполнения правил техники безопасности и безопасности движения.

7. Перед началом движения убедиться, что обеспечены все условия для безопасной перевозки пассажиров. Водителю запрещается начинать движение при нахождении людей на подножках, крыльях и бортах автомобиля.

8. Трогать автомобиль с места и производить остановку плавно, без рывков, проезжать ухабы, рытвины на пониженной скорости. Запрещается выключать двигатель и двигаться "накатом" при движении под уклон и в гололед на скользкой дороге.

9. При управлении грузовым автомобилем соблюдать особую осторожность, обеспечивать движение, независимо от количества пассажиров, со скоростью не более 60 км/час.

10. Быть предельно внимательным и осторожным в зоне действия предупреждающих знаков.

11. При вынужденной остановке автомобиля принимать меры, исключая возможность его самопроизвольного движения.

12. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими категорию "С" (при перевозке более 8 человек, включая

пассажиры в кабине, имеющим категорий "С" и "Д") и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3-х лет.

Требования к подвижному составу:

1. Перевозка пассажиров производится, как правило, на автобусах. Допускается перевозка пассажиров на специально оборудованных грузовых автомобилях.

2. Перевозка пассажиров допускается на ТС с надежной работой узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях. Использование на перевозках людей грузовых автомобилей с истекшим нормативным сроком эксплуатации (по годам и пробегу) запрещается.

3. Все ТС, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки, а также средствами пожаротушения в соответствии с ПДД.

4. Техническое состояние автомашин должно гарантировать безопасность движения ТС.

5. Применение для отопления кабины грузового автомобиля, салона автобуса и легкового автомобиля, будки для перевозки пассажиров (для грузового автомобиля) отработавших газов запрещается. Концентрация вредных веществ в местах расположения пассажиров не должна превышать санитарной нормы (окись углерода - 20 мг куб.м, акролеина - 0,7 мг куб.м).

6. Автобусы и легковые автомобили должны отвечать следующим требованиям:

а) двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем;

б) должны быть оборудованы дополнительные отражатели (зеркала), которые позволяют водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне;

в) капот двигателя (у автобусов вагонного типа) должен быть надежно уплотнен;

г) груба глушителя должна быть выведена за габаритные размеры кузова на 3,5 см;

д) легковые автомобили должны быть укомплектованы ремнями безопасности.

7. Число перевозимых пассажиров на грузовых автомобилях не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

8. Грузовой автомобиль должен быть оборудован тентом (съёмной будкой), лесенкой для посадки и высадки пассажиров, освещением кузова, сигнализацией из кузова в кабину.

9. Грузовой автомобиль с бортовой платформой при перевозке людей должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. К стенке кабины, обращенной к кузову автомобиля, должны быть надписи: "В кузове не стоять!", "На бортах не сидеть!".

Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

При этом должны быть приняты меры, предупреждающие падение людей из кузова. Перевозимые материалы размещаются по всей площади кузова, а штучные материалы складываются к закрепляются так, чтобы была исключена возможность произвольного их смещения при движении автомобиля.

10. При перевозке групп детей на автобусе или грузовом автомобиле спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей", а в светлое время суток, кроме того, включен ближний свет фар.

11. При перевозке групп детей на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном необходимо, чтобы в кузове находилось не менее 2-х человек взрослых, сопровождающих этих детей.

12. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля самосвала, автомобиля-цистерны, трактора и других специализированных автомобилей, самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей, а также в кузове грузового мотоцикла;
- на грузовом прицепе (полуприцепе);
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей, не достигших 12-летнего возраста.

Ответственный



К.Я.Стаценко