

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор МБУ ДО СДЮСШ  
по самбо и дзюдо г.Краснокамска



В.Т.Перчик

## ИНСТРУКЦИЯ № 3

### Работа в сложных дорожных условиях

#### 1. При работе на горных дорогах:

- перед выездом на линию обязательно получить у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- на участках дороги, обозначенных знаком "Крутой спуск", где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступать дорогу ТС, движущимся на подъем.

#### **Запрещается:**

- движение с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком "Крутой спуск";
- буксировка на гибкой сцепке в гололедицу.

#### 2. При движении через ледовые переправы и переправах на паромках:

- перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
- движение через ледовые переправы и на паромках начинать только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров.

#### 3. При движении через железнодорожные переезды:

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду, убедиться в отсутствии пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниям дежурного по переезду;
- на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться, и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезд;
- при вынужденной остановке на переезде немедленно высадить пассажиров и принять все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

а) при имеющейся возможности - направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;

б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);

в) при появлении поезда - бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки, таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем.

#### **Водителю запрещается:**

а) провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

б) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;

в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

г) выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- если за переездом образовался затор;
- с выездом на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом ТС;

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (дрезина и т.д.)

д) останавливаться на переезде;

е) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от ж/д переезда;

ж) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

Ответственный



К.Я.Стаценко