

УТВЕРЖДАЮ:
Директор АБУ ДО СДЮСШ
по самбо и дзюдо г.Краснокамска

В.Т.Перчик

ИНСТРУКЦИЯ № 2

Обязанности водителя перед выездом и при работе на линии

Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления ТС,

При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), сцепного и опорного устройства (в составе поезда, тягача), замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра:
 - состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
 - отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
 - наличие знака аварийной остановки, укомплектованной медицинской аптечки, огнетушителя (у автобуса - 2-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол;
 - 2-х противооткатных упоров (для автобусов и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 5 и 3,5 тонн соответственно).

В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых, согласно ПДД, запрещается эксплуатация ТС, выезд на линию до их устранения запрещается.

Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медицинского освидетельствования.

На линии:

- следовать только по указанному маршруту, соблюдая установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- начинать движение и двигаться только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);
- избегать резких маневров, плавно трогаться с места и также плавно тормозить, увеличивая и замедляя скорость движения постепенно, не делая крутых поворотов;
- поддерживать скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения принять меры к ее устранению, а если это невозможно, вызвать техническую помощь;

- во время движения не отвлекаться от управления автомобилем, не вступать в разговоры с пассажирами, не оставлять рабочее место до полной остановки автомобиля;
- при вынужденной остановке убедиться, что автомобиль находится в безопасности и : создает помех для других ТС, заглушить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и включить низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложить под колеса противооткатные упоры;
- на спусках не разобщать трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками, подъемами - остановиться для проверки действия тормозов;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полос движения, немедленно снизить скорость, включить аварийную световую сигнализацию и остановиться;
- в случае ДТП оказать помощь пострадавшим и как можно скорее сообщить о случившемся на свое предприятие и в милицию;
- выполнять указания милиции, по требованию остановить автомобиль и предъявить путевую документацию, соблюдая правила остановки;
- в темное время суток и при недостаточной видимости включить фары дальнего или ближнего света;
- если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, остановиться, выйти из автомобиля, разомнуться и сделать несколько физических упражнений;
- при движении не пользоваться накатом, не отсоединять двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 4 км в час;
- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;
- сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие отметить у диспетчера фактическое время, прибытия и сообщить ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных площадях, предъявить дежурному механику автомобиль для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностях. Пройти послерейсовый медицинский осмотр.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на автомобиле;
- перевозить людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля.

В туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м, водитель автобуса междугородного и пригородного маршрутов сам принимает решение о временном прекращении движения.

Ответственный



К.Я.Стаценко